



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.drsi@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37165 -143 /2013
Datum: 10.6.2019

Št. investicijskega projekta: 08-0030
Naziv projekta: Koper - Dragonja

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo PZI: Sanacija plazu "Šmarje", obnova voziščne konstrukcije in sanacijo prepustov na cesti G1-11/1062 Koper - Dragonja od km 5,400 do km 5,950

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Glavna cesta G1-11/ 1062 Koper - Dragonja je glavna prometna povezava med Slovenijo in Istro na Hrvaškem prek mednarodnega mejnega prehoda Dragonja. Uvrščamo jo med turistično pomembne povezovalne ceste s sezonsko spremenljivim PLDP. Za prometnico je za leto 2017 ugotovljen povprečni letni dnevni promet (PLDP) 15.600 vozil.

Cesta je bila zgrajena v sredini sedemdesetih let 20. stoletja.

Obravnavani odsek ceste je tripasovnica, povprečne širine vseh prometnih pasov 9 m, ki v skupni dolžini približno 550 m poteka izven naselja, zaključuje pa se tik pred naseljem Srgaši (prometni znak za naselje) in ob bencinski črpalki.

Cesta poteka v mešanem profilu po pobočju priobalnega flišnega gričevja, z vkopnimi brežinami v naklonih do 45°, ter nasipno brežino, kjer je po podatkih arhivirane projektne dokumentacije tudi krajši stari suhi zid približno 12 m od vozišča. Teren neposredno pod cesto je zelo zaraščen, razen lokalno, ob v zadnjem času očiščenih iztokih cestnih prepustov.

Voziščna konstrukcija je v zgornjih plasteh močno dotrajana zaradi starosti, večinoma so na vozišču mrežaste razpoke, ki so mestoma sanirane. Na celi površini se zato pojavljajo minimalne neravnine na vozišču, razen na območju plazu na dolžini približno 60 m, kjer je drugi del zgornjega odlomnega robu kljub prejšnjim večkratnim sanacijam asfaltnih plasti ponovno tako izrazit, da je za trenutno začasno sanacijo potrebna takojšnja izravnava in krpanje odlomne razpoke.

Robniki so nepoškodovani, mestoma so dotrajani. Na območju zgornjega odlomnega robu so močno posedeni, vendar brez razpok. Ocenjeno je, da je na tem odseku pet cestnih prepustov, en prepust poteka predvidoma tudi pod priključkom lokalne ceste št. 877081 'del Šmarske ceste'. Prepust v območju vidnega dela plazu je predvidoma poškodovan, vsi prepusti pa so bili v času ogleda na izpustih tako močno zaraščeni, da pregled ni bil možen.

2.0 PREDLOG UKREPOV

Izdelati je potrebno PZI projektno dokumentacijo za izvedbo sanacije plazu, ter obnove vozišča in obstoječih objektov odvodnjavanja na skupni dolžini odseka približno 550m.

Večji del območja je bil upoštevan v predhodno izdelani projektni dokumentaciji, ki je zajemala odsek od km 5,450 do km 5,750 in je arhivirana in navedena v točki 3.0. To dokumentacijo je potrebno nadgraditi s podatki še potrebnih geotehničnih terenskih in geomehanskih laboratorijskih preiskav, ki se jih skupaj s podatki arhiviranega geološko geomehanskega poročila upošteva v geotehničnem načrtu. Na podlagi geotehničnega načrta se izdela načrt sanacije plazů.

Nadgradi se tudi projekt sanacije vozišča in sanacije ali zamenjave poškodovanih prepustov in sicer z novimi meritvami in terenskimi podatki.

Koncept sanacije vozišča ostaja enak in sicer ohranitev obstoječe širine in lokacije nepoškodovanih robnikov na desnem robu, obrazloži pa se odstopanja od trenutno veljavnih pravilnikov in predlaganih smernic. Pri določanju nivelete vozišča je potrebno upoštevati tudi obstoječe priključke lokalne ceste št. 877081, privatne poti in priključka k bencinski črpalki. Preveriti je potrebno učinkovitost in morebitne poškodbe obstoječih objektov odvodnjavanja, pri čemer je potrebno upoštevati tudi prispevne površine, ki se koncentrirajo na obstoječih priključkih.

Predlagane rešitve morajo zagotoviti ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Potrebno mejo obdelave in točne stacionaže določi projektant po ogledu stanja na terenu. Za potrebe projekta mora projektant pridobiti vsa potrebna mnenja in upoštevati projektne pogoje mnenjedajalcev. V sklopu projekta je potrebno obdelati tudi vodenje in varovanje prometa v času gradnje. Predlog sanacije prometnice in potrebnih ukrepov je potrebno pred nadaljevanjem del predstaviti investitorju. Lokacije geotehničnih preiskav se določi ob prisotnosti inženirja.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Za obravnavani odsek se pri izdelavi PZI projektne dokumentacije vključi podatke iz navedene projektne dokumentacije:

Projekt	Izdelal	številka in datum izdelave proj.
Geološko – geotehnično poročilo o pogojih sanacije plazů na Šmarjah	IRGO Consulting d.o.o. GZL	J-II-30d/b2-1/441, april 1995

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:
http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.3 Posebni pogoji

- Projektna dokumentacija mora biti zapisana tudi v izvorni elektronski obliki na zgoščenkah (npr. tekst v formatu pdf, risbe v formatu dwg in v formatu pdf, merski podatki v izvorni obliki, popis in predračun v formatu xlsx, vse v aktivni obliki in programskih formatih, ki jih je mogoče pretvoriti s programskimi orodji v splošni uporabi).
- Zgoščanka mora obsegati celotni projekt predstavljen po posameznih mapah s posameznimi načrti. Na zgoščenci mora biti tudi kazalo posameznih datotek oziroma morajo biti datoteke poimenovane z imeni posameznih besedilnih sklopov in načrtov, kot npr. Vodilni načrt.pdf, Recenzija.pdf,...
- Zgoščanke se vložijo v prvi tiskani izvod projektne dokumentacije.
- Poglavje z dokumentacijo o recenziji se vložijo samo v prvi tiskani izvod projekta (arhivski izvod), to poglavje pa je uvrščeno tudi na vse zgoščanke, ki morajo vsebovati celotno vsebino projekta.
- Pri izdelavi PZI projektne dokumentacije je potrebno upoštevati posebne pogoje uporabe prometnice, skladno z 18. členom Zces-1, ker načrtovana dela pri sanaciji plazu in obnovi cestišča uvrščamo med vzdrževalna dela v javno korist in se bodo izvajala pod prometom.
- Popis gradbenih del mora biti izdelan v tabelarni elektronski obliki npr »Popis_Sanacija plazu Smarje.xlsx« z upoštevanjem posameznih pozicij poenotenega projektantskega popisa, ki ga je izdala DRSI, Ljubljana in skladno s tehničnimi specifikacijami za javne ceste TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest. Postavke za dela, ki jih ni možno vključiti v popis kot standardne postavke, se pri posameznem poglavju označijo s šiframi z oznako N (nestandardna postavka) in številko poglavja iz TSC (npr. N22 z opisom del).
- Pri načrtovanju **prečnih profilov ceste** je potrebno na obravnavanem odseku prikazati zadostno število prečnih profilov ceste, tako da bodo v načrtih vključeni vsi potrebni detajli in kotiranja objektov: podporni in oporni objekti, objekti odvodnjavanja, zaščitni objekti, priključki in vsa odstopanja od karakterističnega prečnega profila. Če posebnosti ni, se profile načrtuje **na razdalji največ 10 m**.

5.0 PROJEKTI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

5.1 Mnenja

Za izvedbo sanacije plazu in vozišča z odvodnjavanjem na obravnavani lokaciji ceste, je potrebno pridobiti vsa z zakoni predpisana mnenja. Če izdana mnenja niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca opozoriti, da jih korigira ali dopolni.

5.2 Komunalni vodi

Od upravljavcev vodov se ne pridobiva pogojev in mnenj, ampak se jih zaprosi samo za podatke o vseh obstoječih in predvidenih komunalnih vodov. V kolikor projekt tangira komunalne vode, projektant obvesti naročnika, ki pozove upravljavca komunalnega voda na usklajeno projektiranje. Projektant sodeluje pri usklajenem projektiranju in vnese tako usklajeno situacijo komunalnih vodov v projektno dokumentacijo.

5.3 Načelna soglasja in/ali pripombe lastnikov tangiranih parcel

Projektant mora za izvedbo konstrukcij in sanacijskih ukrepov na plazovitem območju, ter obnove zgornjega ustroja vozišča z odvodnjavanjem po projektu PZI pridobiti načelna soglasja lastnikov zemljišč v vplivnem območju sanacije in/ali njihove morebitne pripombe, ter predvidene posege uskladiti s prostorskimi akti, ki veljajo za območje predvidene sanacije. Ta soglasja je potrebno vložiti v katastrski elaborat.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Smiselno je potrebno upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1. Vodilni načrt

Vsebina vodilnega načrta ter vsi načrti in elaborati morajo biti vsebinsko skladni z določili veljavnega Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov. V vodilni mapi mora biti navedena vrednost investicije z DDV (zapisati vrednost z DDV), ter vključena preglednica s prikazi vrednosti posameznih sklopov investicije (rekonstrukcije zidov, ceste, mostu, ...). Navedeni morajo biti tudi podatki o mnenjedajalcih in o gospodarskih družbah, ki imajo svoje objekte ali napeljave v cestnem svetu, kot so to npr. elektro ali komunalna podjetja. Posebno pozornost je potrebno posvetiti pri pridobivanju vseh potrebnih podatkov o bencinski črpalki, ki meji na območje ceste.

7.2. Geodetski načrt

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Lokacijsko izboljšan zemljiški kataster ni predmet te projektne naloge, projektantu ga zagotovi naročnik med procesom projektiranja.

Geodetski posnetek, ki ga izdela projektant, z lokacijsko izboljšanim zemljiškim katastrom je osnova za izdelavo katastrskega načrta.

Izdelati je potrebno geodetski posnetek obravnavanega cestnega odseka z vplivnim območjem plazu, z obstoječimi cestnimi objekti, priključki lokalnih cest in dostopnih poti, elementi odvodnjavanja in vplivnimi območji brežin ter površinskih voda pod in nad prometnico, ki imajo vpliv na zasnovo projektne rešitve. V geodetskem načrtu je potrebno podrobno prikazati poškodbe na cesti, predvsem posedke in večje površine strnjenih razpok, ki vplivajo na zasnovo projektnih rešitev obnove voziščne konstrukcije in označiti morebitne poškodbe na terenu nad in pod cesto. Upoštevati je potrebno predvideno rešitev za odvodnjavanje in dreniranje površinskih in podzemnih vod v obstoječe sisteme odvodnjavanja ali grape. Geodetski posnetek je potrebno izdelati v Državnem pravokotnem ravninskem koordinatnem sistemu ETRS89 (D96). V primerih, ko to ni mogoče, se ga lahko izdela v Gauss – Krugerjevem koordinatnem sistemu (D48) ter se ga nato transformira v ETRS89 (D96) koordinatni sistem.

7.3. Geotehnični načrt z geološko geotehničnim poročilom

Za potrebe sanacije plazu in obnove vozišča z odvodnjavanjem in sanacije prepustov je potrebno izdelati Geotehnični načrt. Načrt se izdela na podlagi geološko geotehničnih terenskih preiskav, geomehanskih laboratorijskih preiskav, pregleda obstoječih prepustov s kamero, geološko – geotehničnega poročila z rezultati preiskav, izdela se vse potrebne analize in grafične priloge (inženirsko – geološka karta z lokacijami preiskav, profili vrtin,...). Skladno z določili veljavnega standarda za geotehnično projektiranje SIST EN 1997: del 1 in 2 je potrebno ob izvedbi raziskav in pri projektiranju sanacijskih ukrepov zagotoviti stalno sodelovanje geotehnika in vodje projekta.

Predvidoma se bodo izvedle sondažne vrtine in izkopi. Izvedene geotehnične sondažne vrtine morajo segati do hribinske podlage. Med vrtanjem je potrebno odvzeti intaktne in porušene vzorce koherentnih in nekoherentnih slojev zemljin in hribin za potrebe geomehanskih laboratorijskih preiskav. Rezultati laboratorijskih preiskav morajo podati zadostno mero zanesljivosti za potrebe izdelave stabilnostnih analiz, ki so prav tako del predmetne projektne naloge.

Na podlagi inženirsko geološkega pregleda terena, pregleda obstoječih prepustov s kamero, geotehničnih terenskih in laboratorijskih preiskav ter hidrogeoloških ugotovitev je potrebno izdelati

Poročilo o opravljenih preiskavah, ki mora obsegati predstavitev vseh razpoložljivih geotehničnih podatkov vključno z geološkimi značilnostmi in vrednotenje podatkov z navedbo predpostavk, ki so bile upoštevane pri interpretaciji rezultatov posameznih raziskav v skladu z določili SIST EN 1997, del 2 ter drugih primerljivih standardov.

Na osnovi pregleda terena in geološkega kartiranja, pregleda obstoječih prepustov in pridobljenih rezultatov geološko – geomehanskih raziskav je potrebno izdelati Geološko - geotehnično poročilo, ki mora obsegati: inženirsko geološko karto, najmanj tri inženirsko geološke profile, opis sedanjega stanja, opis privzetih predpostavk, opis projektnih podatkov, predstavitev geološko - geotehničnega modela tal in sanacijskih ukrepov, opis računskih postopkov oz. stabilnostnih analiz ter rezultate preverjanja obstoječega stanja in preverjanje varnosti in uporabnosti predvidene projektne rešitve za sanacijo nestabilnega območja.

Za predloženo projektno rešitev sanacije morajo biti v Geološko - geotehničnem poročilu podani vsi projektni podatki in projektne zahteve za izdelavo PZI projektne dokumentacije za izvedbo sanacije po predloženi varianti. Vsebina poročila mora biti skladna z zahtevami točke 2.8, SIST EN 1997. Vsebinsko Poročila o raziskavah tal in Geološko - geotehnično poročilo obsegata tekstualni in grafični del ter skupaj predstavljata Geotehnični načrt za rekonstrukcijo.

Projektanta konstrukcij in geotehnike morata ves čas izdelave projekta med seboj aktivno sodelovati in po potrebi v skladu s pravili stroke dopolnjevati projekt.

Mikrolokacije posameznih sondažnih vrtin in sondažnih izkopov mora pred izvedbo potrditi inženir. Dokazilo o potrditvi mikrolokacij je podlaga za obračun terenskih sondažnih del.

7.4. Načrt gradbenih konstrukcij - Načrt obnove vozišča

Izdelati je potrebno načrt obnove vozišča in odvodnjavanja na skupni dolžini približno 550 m.

Zadnji podatki meritev podajnosti in vizualna ocena vozišča kažejo na to, da je, razen na območju lociranega plazu, spodnja voziščna konstrukcija take kvalitete, da je ni potrebno sanirati. Potrebna pa je sanacija zgornje plasti asfalta in pa izvedba izravnav, ki so nastale zaradi dotrajanosti asfaltnih plasti.

Z upoštevanjem projektne prometne obremenitve in tipskega prečnega profila je potrebno dokazati skladnost obstoječih cestnih elementov z določili veljavnega Pravilnika o projektiranju cest in/ali predvideti minimalne potrebne korekcije za zagotovitev skladnosti.

Ohrani naj se pozicija robnikov na desni strani, nepoškodovane cestne prepuste oziroma lokacije obstoječih prepustov in cestnih priključkov ter dostopov k zemljiščem tako, da bodo morebitne spremembe in posegi na zemljišča izven cestnega sveta čim manjši. Na odseku sta dva priključka lokalnih cest, en evidentiran dostop na kmetijsko zemljišče in priključek za bencinsko črpalko OMV, ki pa se v projektiranje ne vključijo, razen v obsegu zagotavljanja ustreznih prečnih ter vzdolžnih sklonov na priključevanju na državno cesto. Za območje bencinske črpalke je potrebno od lastnikov oziroma upravljavcev bencinskega servisa pridobiti vse potrebne informacije o pogojih gradnje v območju posebnih naprav in napeljav.

Načrt obnove vozišča mora obsegati tudi potrebne ukrepe za zagotovitev učinkovitega odvodnjavanja meteornih in drugih površinskih voda ter mora biti skladen z dognanji in predlogi, ki so podani v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdelava v sklopu načrta obnove vozišča ob upoštevanju obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi, podatkov geološko geotehničnega projekta in meritev nosilnosti tal. Obstoječo voziščno konstrukcijo je potrebno obvezno preveriti s sondažnimi izkopi ali vrtinami in sicer na reprezentativnih lokacijah (od najslabše ocenjenega do najmanj poškodovanega). Sonde je potrebno po končanih preiskavah zapolniti z izkopanim materialom, ga utrditi, in zaključiti s hladno asfaltno zmesjo. V vsaki sondi je potrebno popisati sestavo VK, izmeriti globine razpok, izmeriti dinamični deformacijski modul (Evd) in odvzeti vzorce za analizo v geomehanskem laboratoriju. Potrebne so sejalne analize nevezanih nosilnih in veznih plasti ter metilen modro test. Za izvedbo terenskih preiskav je potrebno predvideti tudi strošek začasne ureditve prometa (zapora). Z upoštevanjem dobljenih rezultatov in pričakovanih projektnih prometnih obremenitev je potrebno preveriti ustreznost obstoječe voziščne konstrukcije in opraviti

dimenzioniranje ter izdelati predlog optimalne sestave voziščne konstrukcije. Obravnavati jih je potrebno skladno z določili Zakona o cestah in jih smiselno prilagoditi. Paziti je potrebno na ustrezno priključitev na mejah posega na obstoječo voziščno konstrukcijo.

7.5. Načrt gradbenih konstrukcij - načrt sanacije plazov

Potrebno je izdelati načrte sanacije plazov, predvidoma s podporno konstrukcijo in po potrebi ureditve dela zgornje brežine v območju nad plazom. Konstrukcijo je potrebno načrtovati in locirati tako, da bo projektna rešitev poleg zagotavljanja osnovnih funkcij globalne stabilnosti ceste optimalna tudi glede ekonomičnosti in varnosti izvedbe del. Načrti morajo biti izdelani tako, da bodo skladno z veljavnimi predpisi izpolnjene zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti, trajnosti, zaščite okolja in varnosti pri uporabi. Načrtovani sanacijski ukrepi morajo biti ekonomsko in strokovno upravičeni, skladni z rezultati geomehanskih raziskav ter geomehanskih presoj stabilnosti podanih v geotehničnem načrtu ter hkrati tudi usklajeni z načrtom obnove voziščne konstrukcije ter s posameznimi elementi cestnega telesa na obravnavanem območju prometnice.

S sanacijo naj se ne bi posegalo izven cestnega sveta. V primeru posegov izven cestnega sveta je potrebno rešitev prilagoditi čim večjemu obsegu vrnitve zemljišča v prvotno stanje, tako da odkupi ne bodo potrebni.

Pri načrtovanju ukrepov je potrebno smiselno upoštevati razpoložljivost posameznih tehnologij v RS, njihove tehnološke značilnosti, izvedljivost projekta, pričakovani nivo vzdrževanja ter pogoje zagotavljanja prevoznosti prometnice med gradnjo, ki so določeni z elaboratom ureditve prometa med gradnjo.

7.6. Tehnologija izvedbe

Pri obravnavanem projektu je potrebno vsebino projektne dokumentacije vezano na tehnologijo izvedbe smiselno vključiti v načrta gradbenih konstrukcij.

7.7. Elaborat začasne prometne ureditve

Elaborat prometne ureditve v času gradnje mora biti usklajen z načrtoma gradbenih konstrukcij in s predvideno tehnologijo gradnje. Elaborat je potrebno izdelati skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur. list RS, št. 4/2016). Smiselno je potrebno upoštevati tudi Navodila za pripravo vloge za zaporo državne ceste (aktualna, objavljena na spletni strani DRSI). Načrti v elaboratu morajo biti usklajeni z ugotovitvami in načrti v varnostnem načrtu. Sestavni del Elaborata začasne prometne ureditve v času gradnje mora biti tudi popis del. Enotno postavko za vzpostavitev in vzdrževanje zapore se uvrsti v projektantski popis del.

7.8. Katastrski elaborat

Izdelati je potrebno katastrsko situacijo s tabelaričnim prikazom tangiranih parcel in površin le-teh za potrebe ureditve ceste skladno s prilogo 2.

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)

- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljevec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta

pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/ lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

Podatke katastrskega elaborata mora skladno z Navodili (priloga 2) v aktivni obliki projektant poslati na e-poštni naslov: odkupi@lgb.si na dan prejema potrdila o uspešno izvedeni recenziji. V primeru nejasnosti pri izdelavi elaborata se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e-naslov odkupi@lgb.si.

V elaboratu, ki se ga pošilja je potrebno navesti: Naziv projekta: PZI: Sanacija plazu "Šmarje", obnova voziščne konstrukcije in sanacijo prepustov na cesti G1-11/1062 Koper - Dragonja od km 5,400 do km 5,950 (z navedbo natančne stacionaže) ter datum in št. projektne dokumentacije.

7.9. Varnostni načrt

Izdelati ga je potrebno skladno z Uredbo za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. l. RS št. 83/2005). Usklajen mora biti s projektnimi rešitvami v elaboratu začasne prometne ureditve. Pridobiti je potrebno in upoštevati podatke o posebnostih v območju bencinskega servisa. Vsebina Varnostnega načrta mora obsegati tudi obvezni popis del in predračun ter dokumentacijo za nadaljnja dela v skladnosti s 7. členom Uredbe (faza uporabe, rušenja, vzdrževanja itd.).

7.10. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. Projektant naj se v tehničnem poročilu opredeli do potrebne izdelave ali neizdelave tega elaborata.

7.11. Zakoličbeni načrt objektov in prometnih površin

Izdelati ga je potrebno v Državnem pravokotnem koordinatnem sistemu ETRS89 (D96). Pri obravnavanem projektu je potrebno zakoličbeni načrt objektov in prometnih površin smiselno vključiti v načrta gradbenih konstrukcij.

7.12. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

7.13. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz Gradbišč (Ur.l. RS št. 21/11) je potrebno izdelati navedeni elaborat. Projektant naj se v tehničnem poročilu opredeli do potrebne izdelave ali neizdelave tega elaborata.

7.14. Program notranje kontrole kvalitete

Projektant naj predpiše optimalen obseg notranje kontrole v odvisnosti od zahtevnosti izbranih projektnih rešitev.

7.15. Popis del in projektantski predračun

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun. V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.

7.16. Opombe

V naslovu projekta je potrebno, neodvisno od naslova projektne naloge, zapisati dejansko začetno in končno stacionažo. V bazi podatkov Direkcije RS za infrastrukturo WEPS je kilometrska tablica 7,0 postavljena v km 6,922, kilometrska tablica 7,5 km pa v km 7,443.

Mikrolokacije posameznih sondažnih vrtin mora pred izvedbo potrditi konzultant. Poročilo o potrditvi mikrolokacij je potrebno priložiti k obračunu del, sicer bo plačilo izvedbe vrtin zavrnjeno.

8.0 RECENZIJA

Recenzijo izdelane projektne dokumentacije izvede naročnik. Izvajalec se obvezuje:

- naročniku dostaviti pisne in elektronske izvode projektne dokumentacije v roku navedenem v pogodbi;
- popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in recenzenta;
- naročniku dostaviti popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališči do pripomb v roku določenem na recenzijski razpravi;
- na recenzirano projektno dokumentacijo pridobiti potrdilo recenzenta o opravljeni recenziji, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladnosti s podanimi pripombami iz zapisnika recenzijske razprave. Potrdilo o uspešno zaključeni recenziji izvajalec priloži v vodilno mapo projektne dokumentacije pred naslovno stran, ostale dokumentacije o recenziji se ne vloga v projekt, razen v prvi, to je v arhivski izvod;
- izbrani izvajalec (projektant) je po uspešno zaključeni recenziji dolžan dostaviti naročniku projektno dokumentacijo v klasični in elektronski digitalni obliki (CD) ter še dodatni izvod z digitalnim zapisom katastrskega elaborata;

9.0 ZAKLJUČEK

Izdelati je potrebno PZI projektno dokumentacijo za izvedbo sanacije plazovitega območja in voziščne konstrukcije z odvodnjavanjem, z načrtovanjem optimalnih tehničnih rešitev ter z upoštevanjem veljavnih pravil stroke in dobrega gospodarja.

Vodja projekta mora zagotoviti usklajeno projektiranje, ki vsebuje najmanj en skupen terenski ogled obravnavane lokacije z udeležbo vseh izdelovalcev posameznih načrtov, ob prisotnosti predstavnika investitorja.

Sestavila:

Agata Boncelj Tonejec, univ.dipl.inž.geol.

DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Konzultant:

Dominik Peternejl, dipl.inž.grad.

DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Priloge:

1. pregledna situacija z označenim območjem
2. katastrska tabela
3. zapisnik terenskega ogleda
4. slikovno gradivo

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl.inž.gradb.

Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.

Aleš Gedrih, inž.grad.

Karmen Cian, univ.dipl.inž.grad.

Datum potrditve:

19 -06- 2019

Žig:



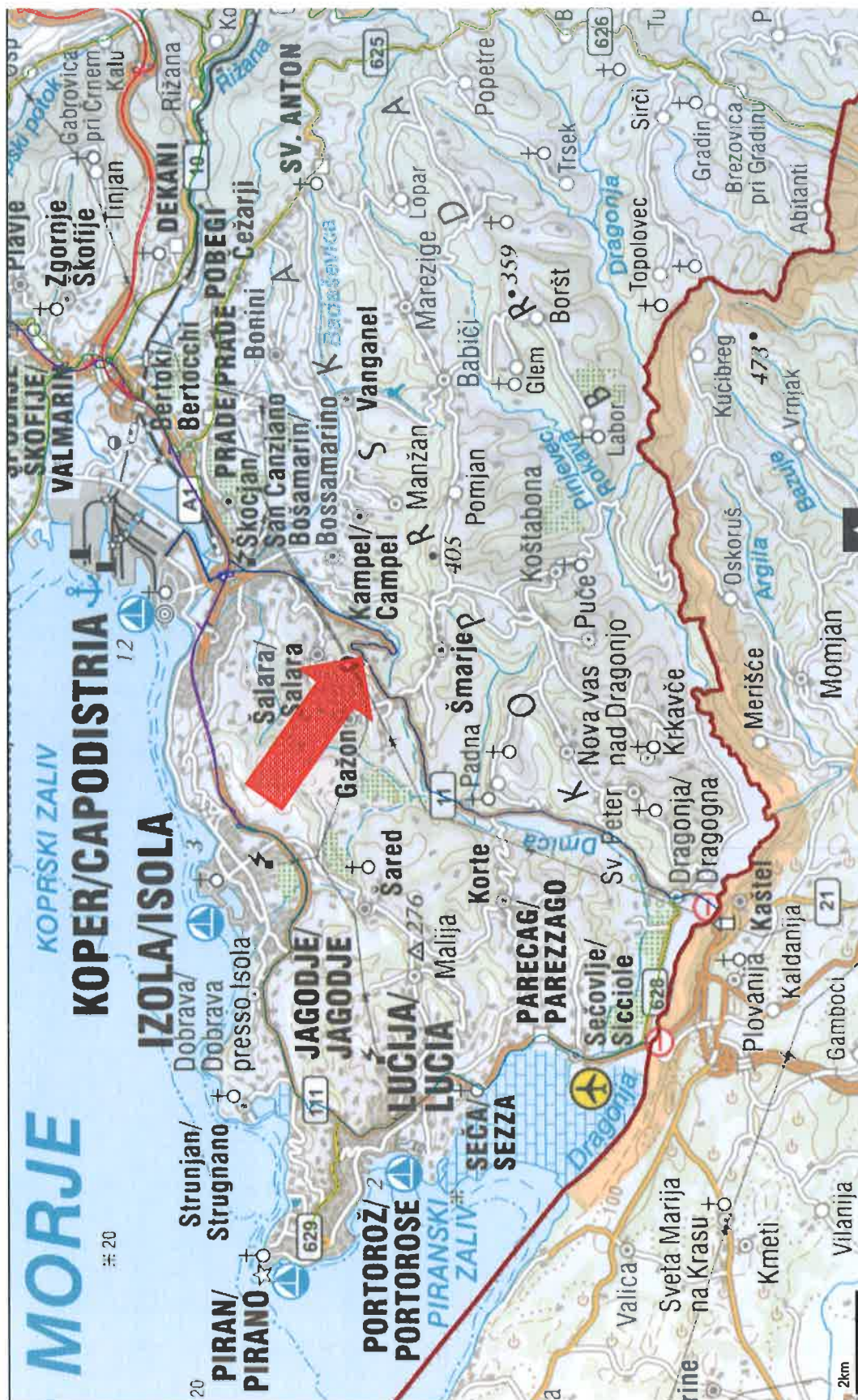
Izjava ponudnika:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

.....
Datum

.....
Žig

.....
Podpis

[illegible]

priloga 2:
KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektna dokumentacije:
Datum projektna dokumentacije:
Izdavalec projektna dokumentacije:

[illegible]

Zapisnik terenskega ogleda

**Objekt: plaz Šmarje in poškodbe na vozišču na cesti G1-11/ 1062 Koper – Dragonja
med km 5,400 in km 5,950**

Datum terenskega ogleda: 2.11.2018 in 19.4.2019

Prisotna: Agata Boncelj Tonejec

Izveden je bil terenski ogled ožjega območja lokacije poškodovane ceste.

Glavna cesta G1-11/ 1062 Koper - Dragonja je glavna prometna povezava med Slovenijo in Istro na Hrvaškem prek mednarodnega mejnega prehoda Dragonja je bila zgrajena v sredini sedemdesetih let 20. stoletja. Uvrščamo jo med turistično pomembne povezovalne ceste s sezonsko spremenljivim PLDP. Za prometnico je za leto 2017 ugotovljen povprečni letni dnevni promet (PLDP) 15.600 vozil.

Obravnani odsek ceste je tripasovnica, povprečne širine vseh prometnih pasov 9 m, ki v skupni dolžini približno 550 m poteka izven naselja, zaključuje pa se tik pred naseljem Srgaši (prometni znak za naselje) in ob bencinski črpalki.

Cesta poteka v mešanem profilu po pobočju priobalnega flišnega gričevja, z vkopnimi brežinami v naklonih do 45°, ter nasipno brežino, kjer je po podatkih arhivirane projektne dokumentacije tudi krajši stari suhi zid približno 12 m od vozišča. Teren neposredno pod cesto je zelo zaraščen, razen lokalno, ob v zadnjem času očiščenih iztokih cestnih prepustov. Detajlni pregled spodnjih brežin zato ni bil možen in tako tudi ni novejših podatkov o pojavnih oblikah plazenja terena pod prometnico.

Voziščna konstrukcija je v zgornjih plasteh močno dotrajana zaradi starosti, večinoma so na vozišču mrežaste razpoke, ki so mestoma sanirane. Na celi površini se zato pojavljajo minimalne neravnine na vozišču, razen na območju plazu na dolžini približno 60 m. Tam se je v času med obema ogledoma drugi del zgornjega odlomnega robu kljub prejšnjim večkratnim sanacijam asfaltnih plasti ponovno povečal, tako da je posedek globlji za vsaj 10 cm in je zato za trenutno začasno sanacijo potrebna takojšnja izravnava in krpanje odlomne razpoke.

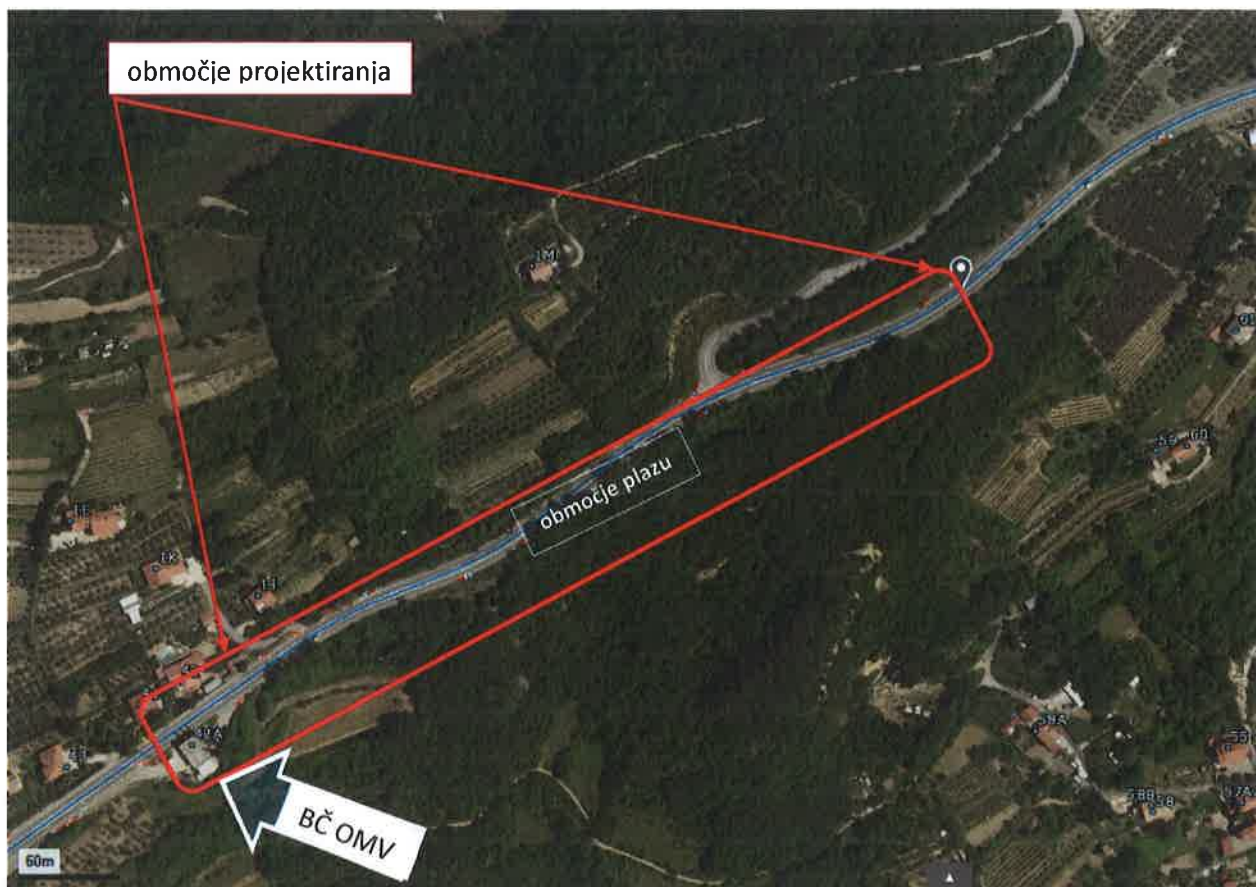
Robniki so nepoškodovani, mestoma so dotrajani. Na območju zgornjega odlomnega robu so močno posedeni, vendar brez razpok. Ocenjeno je, da je na tem odseku pet cestnih prepustov, en prepust poteka predvidoma tudi pod priključkom lokalne ceste št. 877081 'del Šmarske ceste'. Prepust v območju vidnega dela plazu je predvidoma poškodovan, vsi prepusti pa so bili v času ogleda na izpustih tako močno zaraščeni, da pregled ni bil možen.

Ljubljana, 10.5.2019

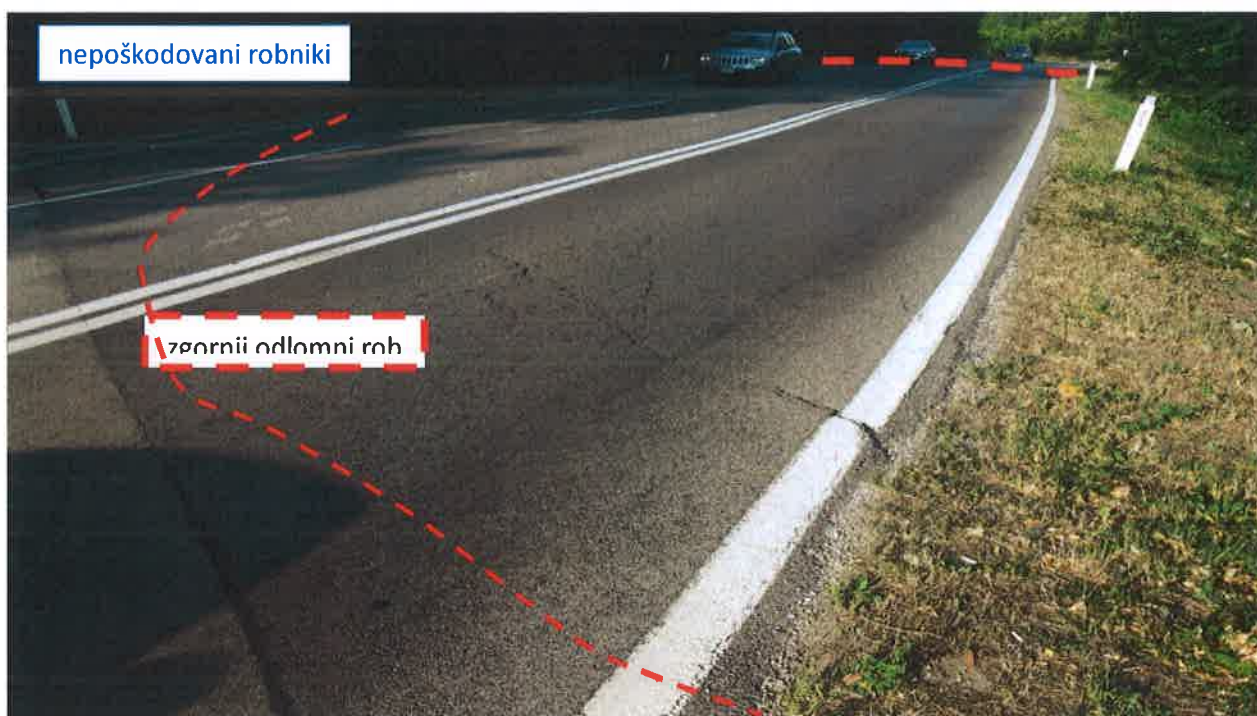
Zapisala:

Agata Boncelj Tonejec, univ.dipl.inž.geol.
DRI upravljanje investicij, d.o.o., konzultantka

Priloga 1: Slikovno gradivo za izdelavo PZI Sanacija plazu "Šmarje", obnova voziščne konstrukcije in sanacijo prepustov na cesti G1-11/1062 Koper - Dragonja od km 5,400 do km 5,910



Slika 1: območje projektiranja na odseku 1062 Koper - Dragonja



Slika 2: območje plazu na vozišču (pogled v nasprotni smeri stacionaže)

